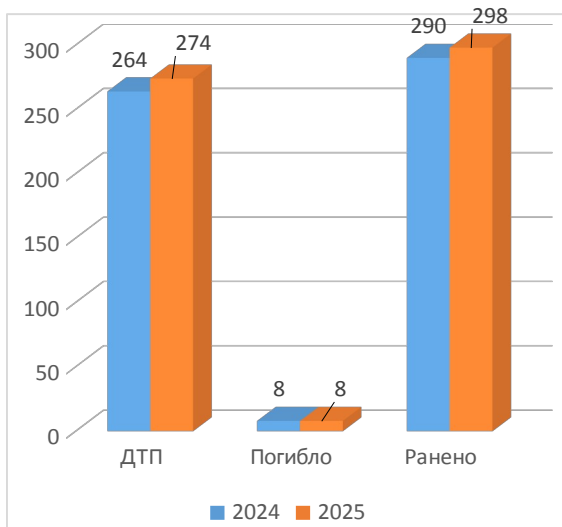


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 9 месяцев 2025 года



На территории Свердловской области за 9 месяцев 2025 г. зарегистрировано 274 (264; +3,8%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 298 (290; +2,8%) детей получили травмы различной степени тяжести, 8 ребят погибли (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский» - 2 ДТП (+200%), ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по городу Березовскому – 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Верхнесалдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Красноурьинский» - 1 ДТП (+100%):

30.03.2025 года около 14.00 часов на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на 16 сутки скончался.

01.05.2025 года около 21.30 часов на 111 км автодороги Екатеринбург - Шадринск - Курган (старое направление, территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Киа К5». В результате ДТП водитель «Киа К5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Киа Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Киа К5» - 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

23.05.2025 года в 14.05 часов в г. Березовский, ул. Гагарина, д. 4, водитель грузовой автомашины «Мазда Титан», двигаясь со стороны ул. Мира, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении двум пешеходам, 39-летней женщине и ее 4-летней дочери, двигающимся справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил на них наезд. В результате ДТП девочка-пешеход от полученных травм скончалась в карете скорой медицинской помощи на месте автоаварии, второй пешеход получил травмы различной степени тяжести. Известно, что в момент ДТП женщина разговаривала по мобильному телефону и не убедилась в безопасности перехода. Водителю грузовика закрыл обзор легковой автомобиль, который выезжал с дворового проезда.

26.05.2025 года в 15.20 часов на 6 км автодороги «Подъезд к д. Ермакова от автодороги с. Краснослободское - с. Липчинское - границе Тюменской области» Слободо-Туринского района водитель автомашины «Форд Фокус», двигаясь со стороны с. Туринская-Слобода в сторону д. Ермакова, допустил наезд на 10-летнего велосипедиста, двигающегося в нарушение ПДД по правому краю проезжей части дороги и внезапно начавшего осуществлять поворот налево. В результате ДТП несовершеннолетний от полученных травм скончался на месте ДТП. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на ребенке отсутствовала, мальчик находился на прогулке вместе с другом.

10.08.2025 года в 18.55 часов в г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, д. 96, водитель автомашины «Форд Фокус», находясь в состоянии алкогольного опьянения, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с автомашиной «Хендэ IX 35» с последующим возгоранием автомашины «Форд Фокус». В результате ДТП водитель и пассажир автомашины «Форд Фокус» скончались на месте ДТП до прибытия скорой медицинской помощи, водитель и три пассажира автомашины «Хендэ IX 35», двое из которых дети, годовалые мальчик и девочка, перевозимые в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту детей, получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы, в одной из которых мальчик спустя 12 дней скончался.

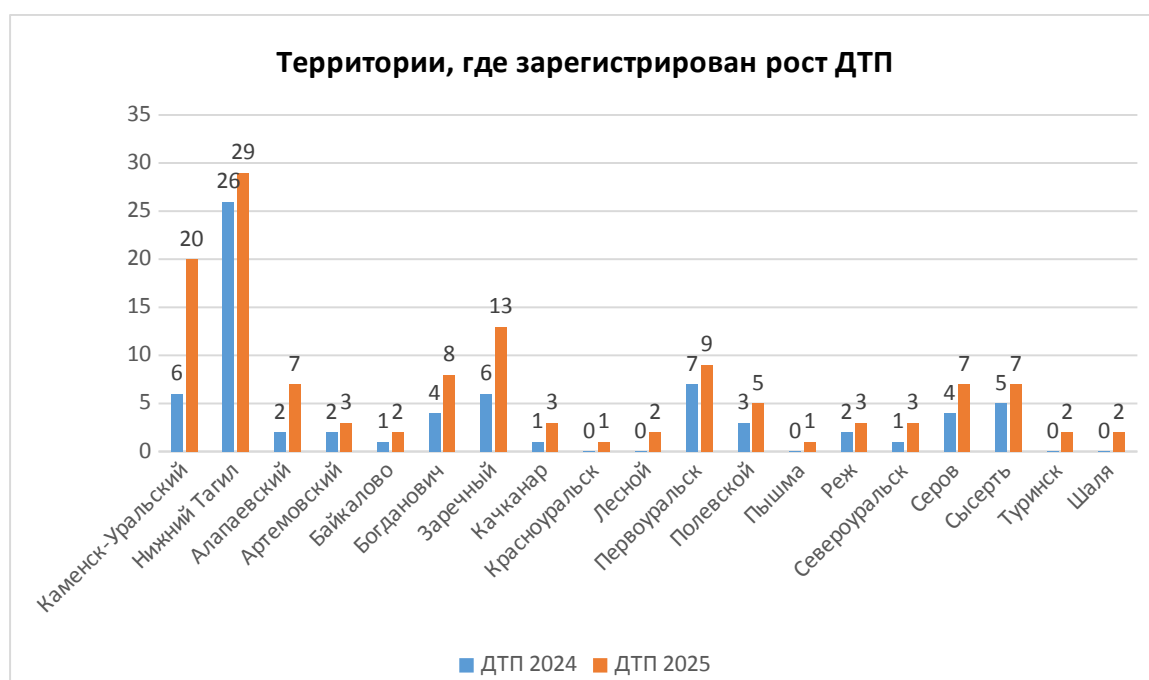
26.08.2025 года в 21.14 часов в г. Краснотурьинск, ул. Свободы, д. 75, водитель, управляя Лада-Гранта, при движении по дороге с односторонним движением при опережении легкового автомобиля, выехал на левую полосу дороги, где допустил наезд на двух несовершеннолетних велосипедистов, двигавшихся в нарушение ПДД по левой полосе проезжей части в попутном транспортным средствам направлении. В результате ДТП один из несовершеннолетних, 12-летний мальчик, скончался на месте до приезда скорой помощи. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на погибшем отсутствовала, ребенок находился на прогулке вместе с другом.

28.08.2025 года около 17.10 часов в г. Верхняя Салда, ул. Воронова, д. 7/А, водитель автомобиля «Ссанг Йонг», двигаясь в сторону улицы Восточная, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода, не предоставил преимущество в движении 8-летнему мальчику-пешеходу, пересекающего дорогу слева направо по ходу движения транспортного средства, вследствие чего допустил на него наезд. В результате ДТП ребенок скончался на месте ДТП до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Известно, что в момент ДТП ребенок, не убедившись в

безопасности перехода, перебежал проезжую часть к ждавшей его на противоположной стороне проезжей части матери.

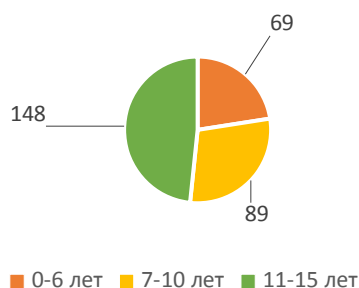
29.08.2025 года в 17.17 часов минут на 0 км автодороги г. Богданович - с. Гарашкинское водитель грузового автомобиля «Шасман», уходя от столкновения с выехавшим на его полосу движения автомобилем «Сузуки», совершил выезд на встречную полосу движения, где допустил с ним столкновение на полосе движения автомобиля «Сузуки», вернувшегося на свою полосу движения. В результате происшествия водитель и два пассажира, один из которых годовалый мальчик, скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 28-летней матери и 49-летней бабушки, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

В 19 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 250% увеличилось количество ДТП в Алапаевском районе (7 ДТП), на 233,3% в Каменске-Уральском (20 ДТП), на 200% в Качканаре и Североуральске (по 3 ДТП), на 116,7% в Заречном (13 ДТП), на 100% в Богдановичском районе (8 ДТП), в Лесном, Байкаловском, Туринском и Шалинском районах (по 2 ДТП), Красноуральске и Пышминском районе (по 1 ДТП), на 75% в Серовском районе (7 ДТП), на 66,7% в Полевском (5 ДТП), на 50% в Артемовском и Режевском районах (по 3 ДТП), на 40% в Сысертском районе (7 ДТП), на 28,6% в Первоуральске (9 ДТП) и на 11,5% в Нижнем Тагиле (29 ДТП).



23% (69) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 29% (89) на начальную школу и 48% (148) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пешеходов.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам

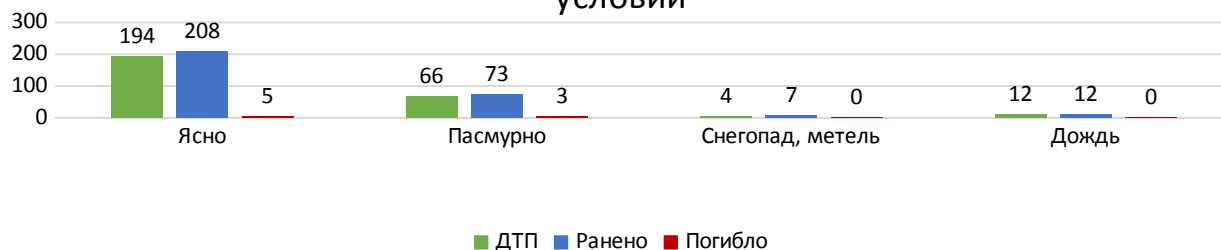


Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



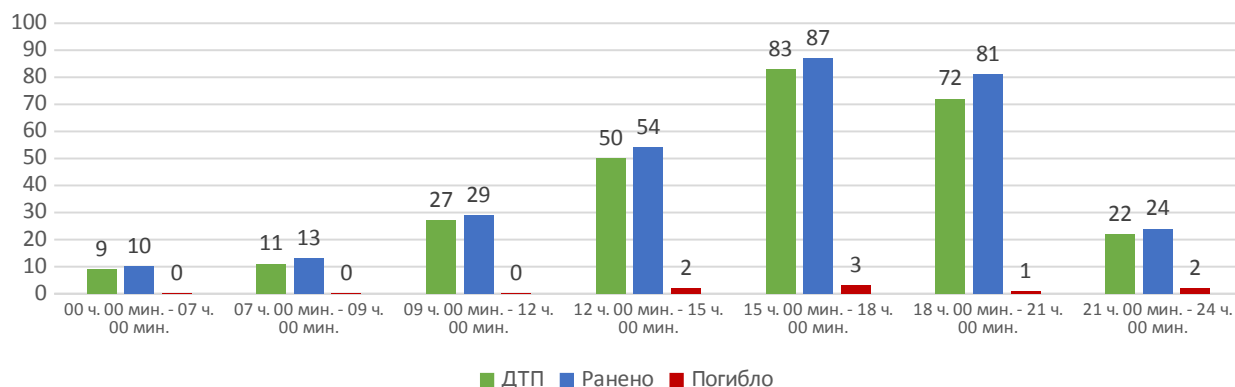
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП увеличилось на 8,2% (224), количество раненых в них детей на 7,3% (250), число погибших детей уменьшилось на 25% (6).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий

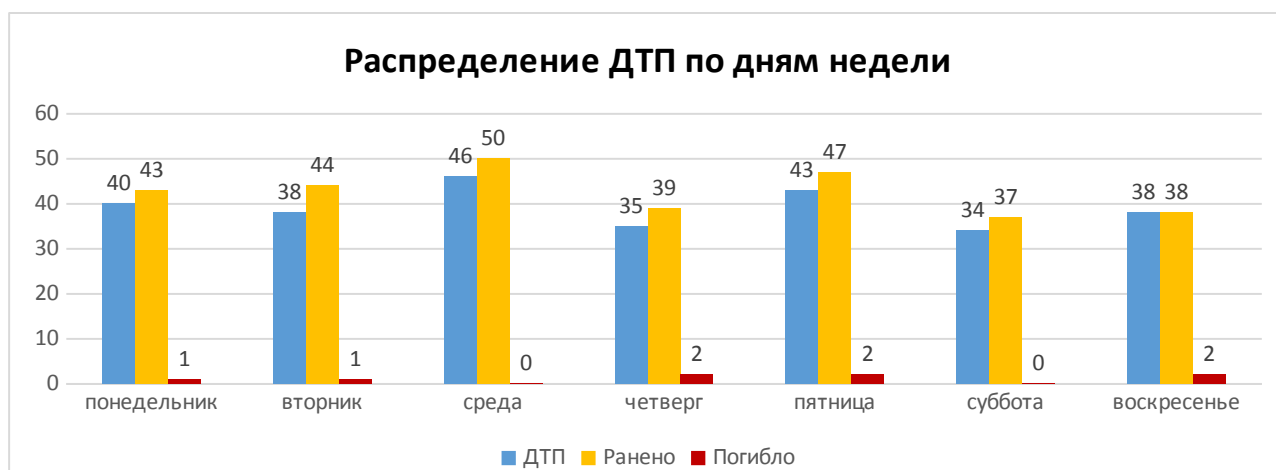


70% ДТП (194) произошли при ясной погоде и 30% (82) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные и знойные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток

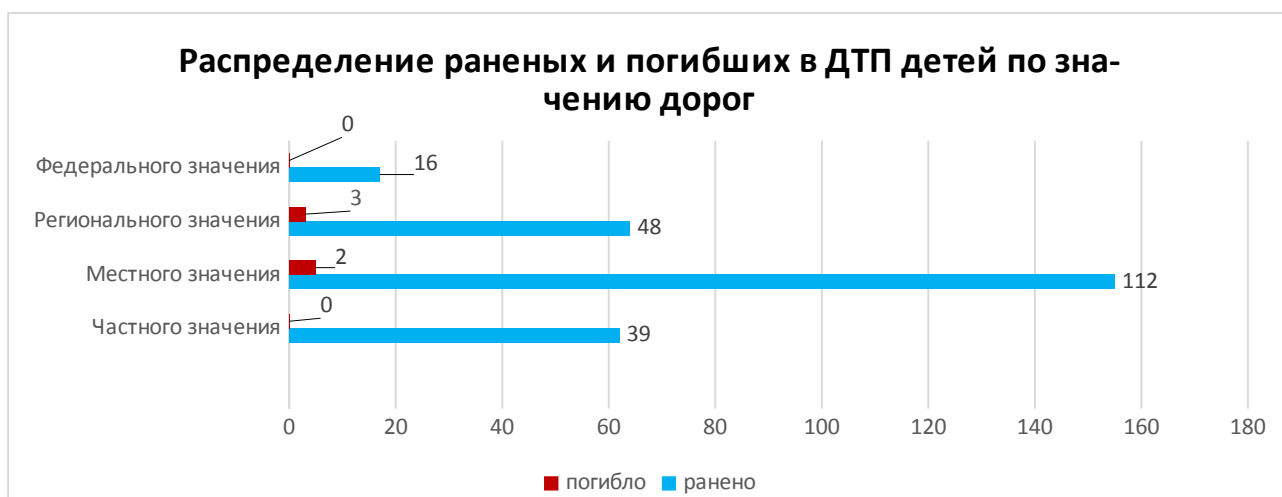


Пик происшествий приходится на временной период с 13 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. (181 ДТП, 6 погибли, 191 ранен). Помимо этого, рост ДТП на 200% зафиксирован с 06 ч. 00 мин. до 07 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены) и с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (42 ДТП, 2 погибли, 44 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 232 ДТП (+4%), в которых пострадали 244 (+3,4%) несовершеннолетних, 4 ребенка погибли (-33,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 19 ДТП, в Каменске-Уральском – 14 ДТП, в Первоуральске – 7 ДТП, в Белоярском, Богдановичском, Сысертском районах, Серове – по 6 ДТП, в Полевском и Березовском – по 5 ДТП, в Талицком районе – 4 ДТП, в Артемовском, Верхнесалдинском, Каменском районах, Заречном, Красноуфимске, Североуральске – по 3 ДТП, в Карпинске, Качканаре, Краснотурьинске, Лесном, Камышловском и Шалинском районах – по 2 ДТП, в Алапаевском районе и Красноуральске – по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 43 ДТП (+4,9%), в результате которых травмированы 55 (+1,9%) детей, 4 ребенка погибли (+100%).

На дорогах **федерального значения** зарегистрировано 13 ДТП (уровень АППГ), в которых пострадали 17 детей (+13,3%). На автомобильных дорогах **регионального значения** произошло 55 ДТП (+3,8%), в которых погибли 3 ребенка (-50%), 64 (уровень АППГ) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. На дорогах **местного значения** зарегистрировано 145 ДТП (-4,6%), в которых погибли 5 детей (+400%), травмированы - 155 (-5,5%) детей.



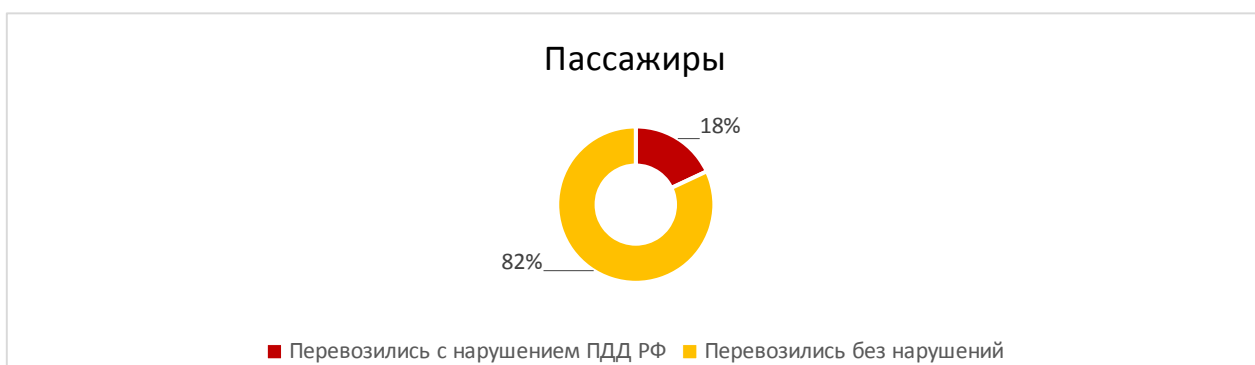
По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 87 (112; -22,3%) ДТП, в которых пострадали 106 (132; -19,7%) детей, 3 ребенка погибли (4; -25%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 74 ребенка (85; -12,9%), 3 ребенка погибли (2; +50%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 32%.

В 50 случаях ДТП (-13,8%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 59 детей.



В 16 ДТП (12; +33,3%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 19 детей (14, +35,7%), 2 ребенка погибли (+100%).

77% происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (67; -23,9%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 22,4% (83).

На 100 % зафиксирован рост ДТП с участием детей-пассажиров в период с 06.00 до 07.00 часов (2 ДТП, 2 ранены), на 60 % в период с 11.00 до 12.00 часов (8 ДТП, 9 ранены), на 50 % отмечается рост ДТП в период с 01.00 до 02.00 часов (3 ДТП, 3 ранены), с 10.00 до 11.00 часов (3 ДТП, 3 ранены) и с 22.00 до 23.00 часов (3

ДТП, 4 ранены). Пиковое количество ДТП произошло с 19.00 до 20 часов (9 ДТП, 12 ранены). Большинство аварий произошло в воскресенье (18 ДТП, 19 ранены), субботу (15 ДТП, 17 ранены) и четверг (12 ДТП, 1 погиб, 15 ранены).



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 122 ДТП (92; +32,6%), в которых пострадали 122 (92; +32,6%) несовершеннолетних, 2 ребенка погибли (уровень АППГ).

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

45 ДТП (42; +7,1%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 45 детей (41, +9,8%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода – 17, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 9 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка – 8 ДТП, неподчинение сигналам регулирования - 10 ДТП, неожиданный выход из-за сооружений или деревьев – 1 ДТП.

39% наездов на детей (47; +56,7%) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 2 ребенка погибли (+200%), еще 46 травмированы (+37,7%). На 400% увеличилось количество ДТП (10), на 350% травмированных (9) и на 100% погибших (1) в них детей на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

7 ДТП (-30%) произошли в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (16 ДТП, +100%), 8-9 лет (15 ДТП, -6,3%), 14-15 лет (11 ДТП; +266,7%) и 7-8 лет (10 ДТП, +25%).

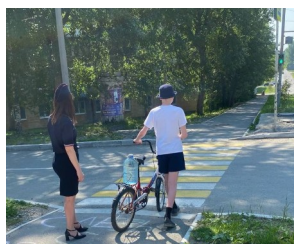
По дням недели значительный рост ДТП с участием юных пешеходов наблюдается в воскресенье (16 ДТП, 16 ранены; +77,8%), субботу (14 ДТП, 14 ранены; +75%), пятницу (23 ДТП, 1 погиб, 22 ранены; +64,3%) и понедельник (23 ДТП, 23 ранены; +64,3%). По времени суток наибольший рост количества дорожных аварий зафиксирован на 320% в период с 17 до 18 часов (21 ДТП, 1 погиб, 21 ранен), на 175% в период с 15 до 16 часов (11ДТП, 12 ранены), на 150% в период с 11 до 12 часов (5 ДТП, 5 ранены) и на 100% в период с 09 до 10 часов (2 ДТП, 2 ранены).

В 25 случаях (20%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 43 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. В.Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, ДОУ «Мартюшовский детский сад «Искорка» пгт. Мартюш Каменский муниципальный округ, ДОУ № 2 г. Сысерть, МАОУ СОШ № 4 г. Арамил, СОШ с. Косой Брод г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 10 Белоярский район,

МАОУ СОШ № 5 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 71 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 1 г. Н.Тагил МАДОУ № 8 г. Алапаевск, МАДОУ № 22 г. Лесной, МАОУ СОШ № 2 г. Михайловск Нижнесергинский район.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 30 ДТП (26; +15,4%), в результате которых 30 (24; +25%) детей травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 10-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (13 ДТП, 13 травмированы).



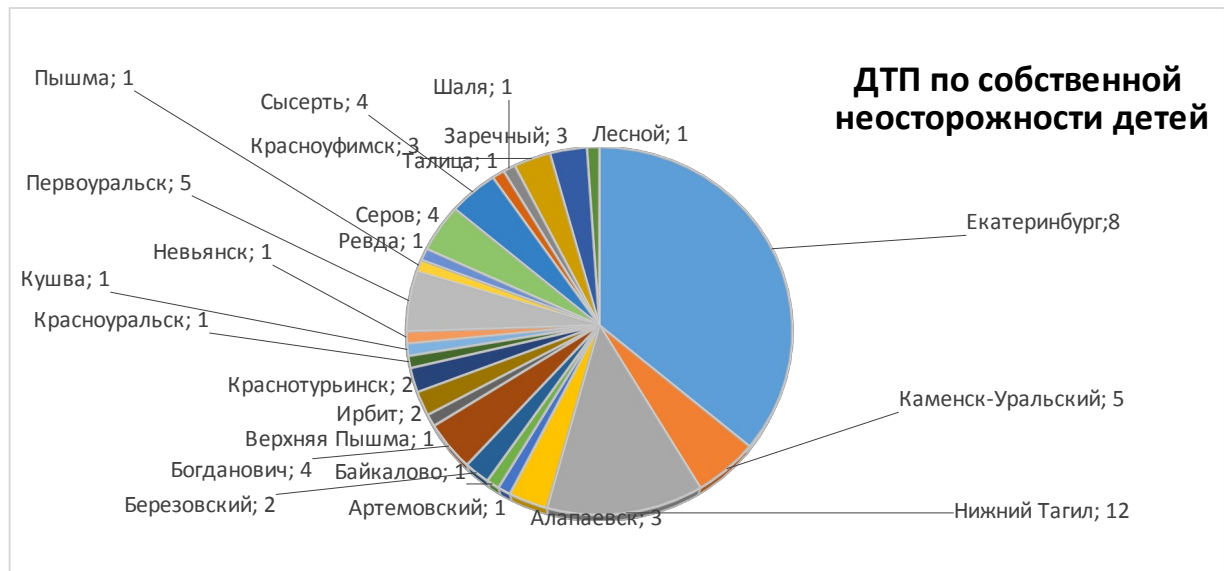
С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 30 ДТП (29; +3,4%), в результате которых 3 ребенка погибли (0; +300%), 28 несовершеннолетних травмированы (29; -3,4%). В 28 случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 11 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 9-10 лет (7 ДТП; +133,3%) и 10-11 лет (6 ДТП; +50%).

ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 94 ДТП из 274 и составляет 34% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 12 ДТП в Нижнем Тагиле (+9,1%), по 5 ДТП в Каменск-Уральском (+150%) и Первоуральске (+66,7%), по 4 ДТП в Богдановичском районе (+300%) Серове и Сысертском районе (+100%), по 3 ДТП в Заречном и Алапаевске (+50%), Красноуфимском районе (+200%), по 2 ДТП в Ирбитском и Краснотурьинском районах (+100%), по 1 ДТП в Лесном, Красноуральском, Невьянском, Пышминском и Шалинском районах (+100%).



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области